

ROGER DUBUIS

D A R E T O B E R A R E



EXCALIBUR
AVENTADOR 
Limited edition of 88 pieces
Powered by Raging Mechanics



© 2012 Roger Dubuis

ROGER DUBUIS

Excalibur pisa el pedal hasta el fondo

Un potente rugido emana de las profundidades del laboratorio creativo de Roger Dubuis en 2018. La marca que se atreve a ser poco convencional vuelve a ir hasta donde los demás no se atreven a llegar, con el lanzamiento de nuevas iteraciones de su icónica línea Excalibur junto con sus socios: la unión perfecta de Pirelli (Perfect Fit Pirelli) y la mecánica embravecida de Lamborghini (Raging Mechanics Lamborghini Squadra Corse).

Roger Dubuis es Excalibur. Excalibur es Roger Dubuis. Excalibur, la icónica y deliberadamente extravagante colección de Roger Dubuis, forma parte del ADN de la Casa: personifica el carácter aventurero de una Manufactura que siempre ha mantenido el firme compromiso de permanecer **varios pasos por delante de los demás competidores**. Un *alter ego* inimitable que, junto con sus socios perfectos, en 2017 dejó su inconfundible huella en algunos de los circuitos de carreras más icónicos del mundo.

Los innovadores en serie se mueven por una pasión por la transformación creativa. El mantra de los **materiales rompedores y las complicaciones progresivas** de Roger Dubuis, respaldado por un departamento interno dedicado a este campo y una Manufactura propia de Roger Dubuis a todos los efectos, se expresa a través de su desafío dirigido a todos los frentes: *Dare to be Rare* (atreverse a ser poco convencional).

Las personas que quieren cambiar el mundo son las que lo hacen. En este contexto, Roger Dubuis amplía sistemáticamente los límites de la técnica y demuestra un compromiso inquebrantable con atreverse a llegar hasta donde ningún otro relojero lo había hecho hasta la fecha, llevando los niveles de servicio a otra increíble dimensión. Por tanto, la presentación anual de estrenos mundiales procedentes del siempre efervescente equipo de innovación de Roger Dubuis representa el resultado casi «orgánico» de las constantes inversiones de la Manufactura en I+D.

Cuando un grupo de ingenieros visionarios se junta con relojeros increíbles. En 2017, la atracción mutua irresistible supuso el asombroso comienzo de las relaciones entre Roger Dubuis y, por una parte, Pirelli y, por otra parte, Lamborghini Squadra Corse. Se trata de una atracción que atrapa la filosofía corporativa, una visión radical de la I+D, el mismo gusto por los diseños rompedores y la ingeniería técnica superlativa y una capacidad para sintonizar con algunos de los clientes más exigentes del mundo. Esto ha dado lugar a dos asociaciones exclusivas con otras dos marcas icónicas e igual de comprometidas con ofrecer experiencias particulares y sin precio a sus clientes, además de garantizar el lanzamiento de una serie de modelos que portan el sello de calidad de Ginebra.

Como pionero en innovaciones técnicas e industriales, Pirelli es proveedor de neumáticos premium para las competiciones del deporte del motor más importantes del mundo y posee una larga historia de desarrollo de productos en colaboración con los fabricantes de vehículos más prestigiosos, suponiendo así el **compañero perfecto para Roger Dubuis**. En 2017, esto se ha resumido gráficamente en dos revolucionarios modelos Excalibur «Pirelli» desarrollados en colaboración con Pirelli, así como a través de un par de innovaciones pioneras a nivel mundial.

Impulsado por una Mecánica Embravecida. Los valores de los que se alimenta Lamborghini resuenan inevitablemente en la filosofía de Roger Dubuis. Una **mentalidad vanguardista**, una búsqueda del **rendimiento** grabada en sus genes, un hincapié en los **materiales innovadores** y los **estrenos mundiales**, junto con **experiencias inigualables para los clientes** y una **producción extremadamente exclusiva**: naturalmente, incluyendo una **oferta personalizada**. Para marcar el lanzamiento de la asociación, los especialistas técnicos de la Manufactura Roger Dubuis se inspiraron en el espíritu de Lamborghini creando la primera expresión relojera de esta asociación de alta velocidad: el *Excalibur Aventador S*, propulsado por un potente «motor» diseñado para parecerse al del Aventador actual de Lamborghini, una proeza no menos impresionante de la ingeniería mecánica y capaz de ofrecer un **rendimiento extremo**.

ROGER DUBUIS



Excalibur Aventador S.

El tiempo tiene motor

Ofreciendo otro sorprendente ejemplo más de relojería **con grandes complicaciones inspirada en el mundo del automóvil**, la asociación Roger Dubuis/Lamborghini Squadra Corse cobra vida con fuerza en 2018 y compite por el primer puesto con el *Excalibur Aventador S azul* de 45 mm y el *Excalibur Aventador S en oro rosa*.

Movidos por la pasión por la complejidad tecnológica puntera que comparten Roger Dubuis y Lamborghini Squadra Corse, estos dos modelos de ultra alto rendimiento hacen honor al lema «Impulsados por una Mecánica Embravecida» de la asociación. Ambos son propulsados por el impresionante calibre de diseño especial Duotor (con doble volante) en un movimiento RD103SQ de 312 piezas totalmente renovado. El calibre se distingue particularmente por las barras de suspensión del motor que **reproducen el icónico principio del Astral Skeleton de Roger Dubuis**, creando un llamativo contraste con el resto del movimiento, como si el «capó» del motor fuese transparente. **Reproduciendo la colocación longitudinal para un mejor rendimiento de los motores Lamborghini** fabricados a medida para el diseño de estos elegantes y simplificados coches, el doble volante se inclina en un ángulo similar, apoyándose y quedando resaltado por soportes con la forma del ensamblaje triangular de la suspensión de las ruedas. Este movimiento exclusivo de Roger Dubuis encarna una evolución constante de la **pericia de la casa relojera, totalmente reinterpretada para adaptarla a esta alianza con el sector automovilístico**.

De forma similar a su predecesora, la edición limitada de ocho unidades de 2017 «**Arancio Argos**», el altamente exclusivo *Excalibur Aventador S azul* está fabricado con el mismo compuesto moldeable en láminas de carbono (C-SMC) que el que se usa en los coches Lamborghini reales. Como demostración más contundente de su sangre real, ofrece una experiencia auténticamente azul con una correa fabricada en dos materiales color negro y azul ultramar, sobremoldeado con caucho azul sobre la caja y la corona, e índices azules en el bisel de carbono acanalado.

El *Excalibur Aventador S en oro rosa* posee la misma caja esqueletizada de carbono en múltiples capas que su edición limitada predecesora de 8 unidades, si bien sustituye los acentos «**Giallo Orion**» Lamborghini de esta última por la calidez ricamente resplandeciente del oro rosa, combinándolo con una correa de tejido Alcántara negro sumamente sofisticada.

Estos lanzamientos de alto octanaje también anuncian el pistoletazo de salida del **Campeonato Super Trofeo 2018** en febrero: la legendaria serie de trofeos de la marca Lamborghini cuyo **patrocinador principal es Roger Dubuis**.

ROGER DUBUIS



Excalibur Spider Pirelli.

Rendimiento, diferenciación y un servicio exclusivo

Un factor sorpresa digno de Perfect Fit en atractivos tonos blanco y azul. 2018 garantiza una nueva descarga de adrenalina, cuando las características orgullosamente inconfundibles y los colores emblemáticos de la colección **Excalibur Spider Pirelli** darán la bienvenida al **Excalibur Spider Automático Esqueletizado Pirelli** en un elegante titanio negro, con la posibilidad de elegir entre **acentos de color azul intenso o blanco immaculado**. En estas últimas ediciones especiales para Pirelli del modelo superventas equipado con el Calibre 820SQ, el bisel acanalado esqueletizado de titanio con tratamiento DLC negro se complementa con una corona sobremoldeada con caucho blanco o azul y respunte a juego sobre la correa. Y, en lo que respecta a esta última, a modo de **guiño definitivo a la brutal racha de victorias que llevan en su ADN estas dos marcas excepcionales**, la propia correa del **Excalibur Spider Pirelli** está fabricada con incrustaciones de caucho de neumáticos Pirelli certificados ganadores que compitieron en carreras reales, **marcando la unión con legendarios motivos de rodadura** que reproducen el característico perfil de un neumático intermedio CINTURATO™ de Pirelli en el interior.

Estén atentos a este espacio en 2018, dado que el significado de la exclusividad de Roger Dubuis volverá a alcanzar una vez más nuevos niveles con la última de una serie de **ediciones limitadas inequívocamente singulares**, diseñadas para mantener fascinada a una clientela totalmente única con un **torbellino interminable de sorpresas extravagantes (y atrevidas por naturaleza)**. ¿Quién podría siquiera empezar a imaginarse qué será lo próximo en llegar lanzado por la pista?

ROGER DUBUIS



Manufactura Roger Dubuis, Ginebra, Suiza.

Acerca de Roger Dubuis

Roger Dubuis ha estado a la vanguardia de la **Alta Relojería** contemporánea **desde 1995**. Sus creaciones audaces, firmemente ancladas en el siglo XXI, encarnan la considerable experiencia especializada que expresan **los mejores movimientos relojeros, combinados con imponentes y osados diseños**. La osadía y la extravagancia forman la identidad de la Marca, movida por la determinación.

Las colecciones Excalibur y Velvet de Roger Dubuis se distribuyen en todo el mundo a través de una exclusiva red comercial y de puntos de venta. La búsqueda de la excelencia, la exhaustiva investigación para alcanzar el detalle preciso y el desarrollo de competencias únicas son las características distintivas de la Casa suiza.

Le invitamos a descargar el comunicado de prensa y las imágenes en alta resolución a partir del siguiente sitio web press.rogerdubuis.com

Photographic credits

Cover Picture: Diode © Roger Dubuis 2017

Roger Dubuis Manufacture: Wachout © Roger Dubuis 2017

Disclaimer

The material provided in this press release is strictly reserved for use by accredited journalists for editorial newsworthy purposes only. It is subject to specific Terms and Conditions of Use which can be found on the Roger Dubuis website.

ROGER DUBUIS



Excalibur Aventador S

Caja:	Excalibur Spider esqueletizada, Ø 45 mm, compuesto moldeable en láminas de carbono (C-SMC) con carrura de titanio sobremoldeada con caucho azul, bisel acanalado de C-SMC con índices azules, corona de titanio con tratamiento DLC negro sobremoldeada con caucho azul. Cristal de zafiro con tratamiento antirreflectante. Fondo de titanio con tratamiento DLC negro y cristal de zafiro
Grosor:	14,05 mm
Esfera:	Esfera esqueletizada con compuesto moldeable en láminas de carbono (C-SMC), realce negro y rojo, índices chapados en rodio rellenos de SuperLuminova (SLN) blanca; agujas de oro de 18 ct con tratamiento PVD negro, calcos rojos y puntas de SuperLuminova (SLN) blanca; aguja de los segundos con tratamiento PVD negro.
Hermeticidad:	5 BAR (50 m)
Correa:	Correa de dos materiales con base de caucho negro e incrustación azul ultramar, respunte rojo. Sistema de desenganche rápido para facilitar los intercambios.
Hebilla:	Hebilla desplegable ajustable de titanio con tratamiento negro DLC
Calibre:	Calibre RD103SQ con dobles espirales esqueletizados
Producción:	88 piezas
Certificación:	Poinçon de Genève

Calibre RD103SQ: Dobles espirales esqueletizados

Características:	Calibre mecánico de cuerda manual, dobles espirales, ajuste fino en seis posiciones
Funciones:	Horas y minutos, segundero saltante, indicador de reserva de marcha
Decoraciones:	Acabados Poinçon de Genève certificados
Número de componentes:	313
Rubíes:	48
Diámetro:	16'''
Grosor:	7,80
Frecuencia:	2 x 4 Hz (57.600 alt/h)
Reserva de marcha:	40 horas

ROGER DUBUIS



Excalibur Aventador S

Caja:	Excalibur Spider esqueletizada, Ø 45 mm, carbono dividido en múltiples capas con carrura de titanio sobremoldeada con caucho negro, bisel acanalado de oro rosa con índices negros, corona de oro rosa sobremoldeada con caucho negro. Cristal de zafiro con tratamiento antirreflectante. Fondo de titanio con tratamiento DLC negro y cristal de zafiro
Grosor:	14,05 mm
Esfera:	Esfera esqueletizada con realce negro, índices chapados en oro rosa rellenos de Superluminova (SLN) blanca, agujas de oro de 18 ct con tratamiento PVD negro y puntas de Superluminova (SLN) negra, segundero de oro rosa.
Hermeticidad:	5 BAR (50 m)
Correa:	Correa de dos materiales con base de caucho negro e incrustación de tejido Alcántara® negro, respunte dorado. Sistema de desenganche rápido para facilitar los intercambios.
Hebilla:	Hebilla desplegable ajustable de titanio con tratamiento negro DLC
Calibre:	Calibre RD103SQ con dobles espirales esqueletizados
Producción:	28 piezas
Certificación:	Poinçon de Genève

Calibre RD103SQ: dobles espirales esqueletizados

Características:	Calibre mecánico de cuerda manual, dobles espirales, ajuste fino en seis posiciones.
Funciones:	Horas y minutos, segundero saltante, indicador de reserva de marcha
Decoraciones:	Acabados Poinçon de Genève certificados
Número de componentes:	313
Rubíes:	48
Diámetro:	16'''
Grosor:	7,80
Frecuencia:	2 x 4 Hz (57.600 alt/h)
Reserva de marcha:	40 horas

ROGER DUBUIS



Excalibur Spider Pirelli - Automático Esqueletizado

Caja:	Excalibur Spider esqueletizada, Ø 45 mm, caja de titanio con tratamiento DLC negro, bisel acanalado de titanio con tratamiento DLC negro y números y líneas coloreados, corona de titanio con tratamiento DLC negro sobremoldeado con caucho azul. Cristal de zafiro con tratamiento antirreflectante. Fondo de titanio con tratamiento negro DLC y cristal de zafiro.
Grosor:	14,02 mm
Esfera:	Esfera negra y azul esqueletizada, realce negro esqueletizado con índices chapados en rodio rellenos de Superluminova (SLN) blanca; agujas de oro de 18 ct con revestimiento PVD negro, con calcos azules y puntas de Superluminova blanca (SLN).
Hermeticidad:	5 BAR (50 m)
Correa:	Correa de dos materiales con base de caucho negro e incrustación de caucho de neumático Pirelli ganador, respunte azul. Motivo de neumático exclusivo Pirelli en el interior de la correa. Sistema de desenganche rápido para facilitar los intercambios.
Hebilla:	Abrazadera de titanio con tratamiento DLC negro sobre la hebilla plegable ajustable de titanio
Calibre:	Automático esqueletizado con micro-rotor, RD820SQ
Producción:	88 piezas
Certificación:	Poinçon de Genève

Calibre RD820SQ: Automático esqueletizado con micro-rotor

Características:	Calibre mecánico de cuerda automática con micro-rotor esqueletizado, ajuste fino en seis posiciones.
Funciones:	Horas y minutos
Decoraciones:	Calibre esqueletizado, platina y puentes perlados y con revestimiento NAC, acabado «Poinçon de Genève»
Número de componentes:	166
Rubíes:	35
Diámetro:	16'''
Grosor:	6,38 mm
Frecuencia:	4 Hz (28.800 alt/h)
Reserva de marcha:	60 horas

ROGER DUBUIS

Excalibur Spider Pirelli - Automático Esqueletizado



Caja:	Excalibur Spider esqueletizada, Ø 45 mm, caja de titanio con tratamiento DLC negro, bisel acanalado de titanio con tratamiento DLC negro y números y líneas coloreados, corona de titanio con tratamiento DLC negro sobremoldeado con caucho blanco. Cristal de zafiro con tratamiento antirreflectante. Fondo de titanio con tratamiento negro DLC y cristal de zafiro.
Grosor:	14,02 mm
Esfera:	Esfera negra y blanca esqueletizada, realce negro con índices chapados en rodio rellenos de Superluminova (SLN) blanca; agujas de oro de 18 ct con revestimiento PVD negro, con calcos blancos y puntas de Superluminova blanca (SLN).
Hermeticidad:	5 BAR (50 m)
Correa:	Correa de dos materiales con base de caucho negro e incrustación de caucho de neumático Pirelli ganador, respunte blanco. Motivo de neumático exclusivo Pirelli en el interior de la correa. Sistema de desenganche rápido para facilitar los intercambios.
Hebilla:	Abrazadera de titanio con tratamiento DLC negro sobre la hebilla plegable ajustable de titanio
Calibre:	Automático esqueletizado con micro-rotor, RD820SQ
Producción:	88 piezas
Certificación:	Poinçon de Genève

Calibre RD820SQ: Automático esqueletizado con micro-rotor

Características:	Calibre mecánico de cuerda automática con micro-rotor esqueletizado, ajuste fino en seis posiciones.
Funciones:	Horas y minutos
Decoraciones:	Calibre esqueletizado, platina y puentes perlados y con revestimiento NAC, acabado «Poinçon de Genève»
Número de componentes:	166
Rubíes:	35
Diámetro:	16'''
Grosor:	6,38 mm
Frecuencia:	4 Hz (28.800 alt/h)
Reserva de marcha:	60 horas