

ROGER DUBUIS

D A R E T O B E R A R E



EXCALIBUR
AVENTADOR 
Limited edition of 88 pieces
Powered by Raging Mechanics



ROGER DUBUIS

Excalibur: segnatempo da competizione

Nel 2018 un ruggito roboante emerge dalle profondità del laboratorio creativo Roger Dubuis. Fedele al suo motto “Dare to be rare”, il brand osa ancora una volta andare oltre e, in collaborazione con i partner Perfect Fit Pirelli e Raging Mechanics Lamborghini Squadra Corse, propone i segnatempo dell'iconica linea Excalibur in inedite versioni colorate.

Roger Dubuis è Excalibur. Excalibur è Roger Dubuis. Excalibur, l'emblematica ed estrosa collezione di Roger Dubuis, è parte integrante del patrimonio genetico della Maison. Interpreta la natura **avventurosa** di una Manifattura che da sempre punta a **distinguersi**. Un alter ego inimitabile che, insieme a prestigiosi partner, nel 2017 ha lasciato la sua inconfondibile impronta sui circuiti più iconici del mondo.

L'autentico spirito creativo è guidato dalla passione per le trasformazioni innovatrici. Sostenuto da una divisione in-house dedicata e da tutta la Manifattura, il mantra “**materiali dirompenti e complicazioni innovative**” di Roger Dubuis trova l'espressione perfetta nella sua sfida assoluta: “**Dare to be Rare**”.

Quando ingegneri visionari incontrano incredibili orologiai Nel 2017, l'irresistibile attrazione reciproca ha segnato l'inizio della partnership tra Roger Dubuis e Pirelli e Roger Dubuis e Lamborghini Squadra Corse. Legami fondati sulla filosofia aziendale, su una visione R&S radicale, la comune passione per il design dirompente e i tecnicismi superlativi oltre a uno spirito in totale sincronia con una clientela tra le più elitarie del mondo. Due partnership esclusive con due brand iconici, impegnati a offrire ai loro clienti esperienze eccellenti, cui ha fatto seguito il lancio di una serie di modelli fregiati del Punzone di Ginevra.

Pioniere in innovazioni tecniche e di settore, Pirelli fornisce eccezionali pneumatici da gara per le competizioni più importanti del motorsport e vanta una lunga storia di prodotti sviluppati in collaborazione con le case automobilistiche di maggiore prestigio, **un partner ideale per Roger Dubuis**. Nel 2017 i due rivoluzionari modelli Excalibur “Pirelli”, e alcune innovazioni mondiali hanno incarnato brillantemente questo concept.

Powered by Raging Mechanics. I valori che sono il propellente di Lamborghini puntualmente esprimono lo spirito di Roger Dubuis: una **mentalità all'avanguardia**, una ricerca continua di **performance**, l'attenzione per i **materiali innovativi** e anteprime mondiali, insieme a **esperienze impareggiabili per i clienti** e una **produzione estremamente esclusiva** che include un'**offerta su misura**. Per celebrare il lancio della partnership, i tecnici esperti della Manifattura Roger Dubuis si sono rifatti allo spirito Lamborghini per creare la prima espressione orologiera di questa collaborazione ad alta velocità: l'**Excalibur Aventador S**, alimentato da un “motore” potente come quello della supercar omonima, un tripudio sensazionale di ingegneria meccanica in grado di offrire **performance estreme**.

ROGER DUBUIS



Excalibur Aventador S.

Il motore del tempo

Con un ulteriore esempio stupefacente di **orologeria estremamente complessa ispirata al mondo automobilistico**, la partnership Roger Dubuis/Lamborghini Squadra Corse fa il suo esordio ruggente nel 2018 con l'*Excalibur Aventador S Blue* di 45 mm e l'*Excalibur Aventador S Pink Gold* in lizza per la pole position.

Frutto della passione per le complessità tecnologiche sofisticate che accomunano Roger Dubuis e Lamborghini Squadra Corse, i due modelli vantano performance eccezionali, all'altezza della firma "Powered by Raging Mechanics" delle partnership. Entrambi sono regolati dal calibro Duotor RD103SQ, con l'incredibile doppio bilanciere studiato appositamente e composto da ben 312 elementi, in una geometria totalmente rivisitata. L'unicità di questo calibro si caratterizza per la scheletratura che rimanda alla **leggenda dell'iconico Roger Dubuis Astral Skeleton**, a segnare un eccezionale contrasto con il resto del movimento, proprio come un "cofano" motore trasparente. **Ispirandosi alla posizione longitudinale dei motori Lamborghini**, che asseconda il profilo sinuoso e scattante delle vetture esaltandone la potenza, il doppio bilanciere è inclinato a un'angolazione simile, sostenuto e messo in risalto da supporti sagomati come i sistemi delle sospensioni triangolari. Questo esclusivo movimento di Roger Dubuis integra un'evoluzione costante della **maestria della Maison, interamente reinterpretata alla luce dell'alleanza con la Casa automobilistica**.

Analogamente al predecessore "**Arancio Argos**", prodotto in un'edizione limitata di soli otto esemplari nel 2017, l'esclusivo *Excalibur Adventador S Blue* è realizzato con il carbonio C-SMC utilizzato per l'allestimento delle Lamborghini. Il cinturino bi-materiale nero e Neptune blue, la carrure e la corona sovrastampate con caucciù blu e gli indici blu sulla lunetta scanalata di carbonio sottolineano la personalità del segnatempo.

L'*Excalibur Adventador S Pink Gold* presenta la stessa cassa scheletrata di carbonio multistrato del suo predecessore prodotto in tiratura limitata di 88 pezzi, e sceglie il calore scintillante dell'oro rosa, accostato a un cinturino estremamente sofisticato di Alcantara nera.

Queste novità preannunciano inoltre il **Super Trofeo 2018** di febbraio, il leggendario campionato monomarca di cui Roger Dubuis sarà tra gli sponsor principali.

ROGER DUBUIS



Excalibur Spider Pirelli.

Performance, differenziazione e servizio esclusivo

Perfect Fit ed effetto sorpresa bianco e blu. Il 2018 promette di essere adrenalinico, con gli stilemi inconfondibili e i colori emblematici della collezione **Excalibur Spider Pirelli** che porgono il benvenuto all'**Excalibur Spider Skeleton Automatic Pirelli** in elegante titanio nero con accenti **blu cupo o bianco candido a scelta**. In queste ultime edizioni speciali Pirelli con il Calibro 820SQ, la lunetta scheletrata e scanalata di titanio e con rivestimento DLC nero è completata da una corona sovrastampata di caucciù blu o bianco, coordinata alle impunture blu o bianche del cinturino. Quest'ultimo **ammicca alla brama feroce di vittoria iscritta nel DNA di questi due brand eccezionali**, e nell'**Excalibur Spider Pirelli** è realizzato con una mescola di pneumatici certificati Pirelli vincitori di una gara di motorsport. **A suggellare l'unione sono i leggendari motivi del battistrada** che riproducono gli intagli del pneumatico Pirelli CINTURATO™ Intermediate.

Nel 2018, con una serie di **edizioni limitate** Roger Dubuis ridefinirà il concetto stesso di esclusività, tenendo col fiato sospeso la sua clientela scelta con un'incessante **turbine di sorprese anticonvenzionali e, naturalmente, estreme**.

ROGER DUBUIS



Manifattura Roger Dubuis, Ginevra, Svizzera.

La Manifattura Roger Dubuis

Roger Dubuis è all'avanguardia dell'**Alta Orologeria** contemporanea dal 1995. Le sue **creazioni audaci**, perfettamente in sintonia con lo spirito del XXI secolo, sono **incarnazione di un sapere e di savoir-faire unici della Maison orologiera ginevrina**. Roger Dubuis è un marchio che fa dell'audacia e della stravaganza la propria firma e della determinazione il proprio motore.

Le collezioni Excalibur e Velvet sono distribuite in tutto il mondo attraverso le boutique Roger Dubuis e in un'esclusiva rete di rivenditori autorizzati. Il perseguimento dell'eccellenza così come lo sviluppo di abilità uniche sono costanti intrinseche della Maison ginevrina.

Per scaricare il comunicato stampa nelle varie lingue, nonché le fotografie in alta risoluzione press.rogerdubuis.com

Photographic credits

Cover Picture: Diode © Roger Dubuis 2017

Roger Dubuis Manufacture: Wachout © Roger Dubuis 2017

Disclaimer

The material provided in this press release is strictly reserved for use by accredited journalists for editorial newsworthy purposes only. It is subject to specific Terms and Conditions of Use which can be found on the Roger Dubuis website.

ROGER DUBUIS



Excalibur Aventador S

Cassa:	Cassa scheletrata Excalibur Spider, Ø45 mm, cassa di carbonio C-SMC con carrure di titanio sovrastampata con caucciù blu, lunetta scanalata di carbonio C-SMC con iscrizioni blu. Corona di titanio DLC nero sovrastampata con caucciù blu. Vetro zaffiro con trattamento antiriflesso. Fondello di vetro zaffiro e titanio DLC nero.
Spessore:	14,05 mm
Quadrante:	Quadrante scheletrato con carbonio C-SMC, réhaut rosso e nero, indici placcati al rodio rivestiti di SLN bianco luminescente, lancette d'oro 18K con finitura PVD nero, particolari rossi e punte rivestite di SLN bianco luminescente; lancetta dei secondi con finitura PVD nero.
Impermeabilità:	5 BAR (50 m)
Cinturino:	Cinturino bimatereale con base di caucciù nero, inserto color blu Nettuno e cuciture rosse. Rapido sistema di sgancio per permetterne la sostituzione.
Fibbia:	Fibbia déployante regolabile di titanio con rivestimento DLC nero
Calibro:	Calibro RD103SQ scheletrato con doppi bilancieri a spirale
Produzione:	88 esemplari
Certificazione:	Poinçon de Genève

Calibro RD103SQ: Doppi bilancieri a spirale scheletrati

Caratteristiche:	Calibro meccanico a carica manuale, doppi bilancieri a spirale, regolazione di precisione in sei posizioni
Funzioni:	Ore e minuti, secondi saltanti, indicatore della riserva di carica
Decorazioni:	Finiture certificate "Poinçon de Genève"
Numero di componenti:	313
Numero di viti:	48
Diametro:	16'''
Spessore:	7,80
Frequenza:	2X4 Hz (57.600 alternanze/ora)
Riserva di carica:	40 ore

ROGER DUBUIS



Excalibur Aventador S

Cassa:	Cassa scheletrata Excalibur Spider, Ø45 mm, cassa di carbonio multistrato con carrure di titanio sovrastampata con caucciù nero, lunetta scanalata d'oro rosa con iscrizioni nere. Corona d'oro rosa sovrastampata con caucciù nero. Vetro zaffiro con trattamento antiriflesso. Fondello di vetro zaffiro e titanio DLC nero.
Spessore:	14,05 mm
Quadrante:	Quadrante scheletrato con réhaut nero, indici placcati oro rosa e rivestiti di SLN bianco luminescente, lancette d'oro 18K con finitura PVD nero e punte rivestite di SLN nero, lancetta dei secondi d'oro rosa.
Impermeabilità:	5 BAR (50 m)
Cinturino:	Cinturino bimeriale con base di caucciù nero e inserto di Alcantara® nera, cuciture dorate. Rapido sistema di sgancio per permetterne la sostituzione.
Fibbia:	Fibbia déployante regolabile di titanio con rivestimento DLC nero
Calibro:	Calibro RD103SQ scheletrato con doppi bilancieri a spirale
Produzione:	28 esemplari
Certificazione:	Poinçon de Genève

Calibro RD103SQ: Doppi bilancieri a spirale scheletrati

Caratteristiche:	Calibro meccanico a carica manuale, doppi bilancieri a spirale, regolazione di precisione in sei posizioni.
Funzioni:	Ore e minuti, secondi saltanti, indicatore della riserva di carica.
Decorazioni:	Finiture certificate "Poinçon de Genève"
Numero di componenti:	313
Numero di rubini:	48
Diametro:	16'''
Spessore:	7,80
Frequenza:	2X4 Hz (57.600 alternanze/ora)
Riserva di carica:	40 ore

ROGER DUBUIS



Excalibur Spider Pirelli – Automatico scheletrato

Cassa:	Cassa scheletrata Excalibur Spider, Ø45 mm, cassa di titanio DLC nero, lunetta scanalata di titanio DLC nero con numeri e profili colorati. Corona di titanio DLC nero sovrastampata con caucciù blu. Vetro zaffiro con trattamento antiriflesso. Fondello di titanio DLC nero e vetro zaffiro.
Spessore:	14,02 mm
Quadrante:	Quadrante scheletrato blu e nero, réhaut scheletrato nero con indici placcati al rodio con SLN bianco luminescente, lancette d'oro 18K con finitura PVD nero, particolari blu e punte con SLN bianco luminescente.
Impermeabilità:	5 BAR (50 m)
Cinturino:	Cinturino bimatereale con base di caucciù nero e inserto proveniente da pneumatici Pirelli che hanno corso e vinto gare automobilistiche, cuciture blu. L'interno riproduce il caratteristico motivo di un pneumatico Pirelli. Rapido sistema di sgancio per permetterne la sostituzione.
Fibbia:	Copertura di titanio DLC nero su fibbia déployante regolabile di titanio
Calibro:	Automatico scheletrato con microrotore, RD820SQ
Produzione:	88 esemplari
Certificazione:	Poinçon de Genève

Calibro RD820SQ: Automatico scheletrato con microrotore

Caratteristiche:	Calibro meccanico a carica automatica con microrotore scheletrato, regolazione di precisione in sei posizioni.
Funzioni:	Ore e minuti
Decorazioni:	Calibro scheletrato, platina e ponti con rivestimento NAC, perlage su platina e ponti, finitura "Poinçon de Genève"
Numero di componenti:	166
Numero di rubini:	35
Diametro:	16'''
Spessore:	6,38 mm
Frequenza:	4 Hz (28.800 alternanze/ora)
Riserva di carica:	60 ore

ROGER DUBUIS



Excalibur Spider Pirelli – Automatico scheletrato

Cassa:	Cassa scheletrata Excalibur Spider, Ø45 mm, cassa di titanio DLC nero, lunetta scanalata di titanio DLC nero con numeri e profili colorati. Corona di titanio DLC nero sovrastampata con caucciù bianco. Vetro zaffiro con trattamento antiriflesso. Fondello di titanio DLC nero e vetro zaffiro.
Spessore:	14,02 mm
Quadrante:	Quadrante scheletrato bianco e nero, réhaut nero con indici placcati al rodio con SLN bianco luminescente, lancette d'oro 18K con finitura PVD nero, particolari bianchi e punte con SLN bianco luminescente.
Impermeabilità:	5 BAR (50 m)
Cinturino:	Cinturino bimeriale con base di caucciù nero e inserto proveniente da pneumatici Pirelli che hanno corso e vinto are automobilistiche, cuciture bianche. L'interno riproduce il caratteristico motivo di un pneumatico Pirelli. Rapido sistema di sgancio per permetterne la sostituzione.
Fibbia:	Copertura di titanio DLC nero su fibbia déployante regolabile di titanio
Calibro:	Automatico scheletrato con microrotore, RD820SQ
Produzione:	88 esemplari
Certificazione:	Poinçon de Genève

Calibro RD820SQ: Automatico scheletrato con microrotore

Caratteristiche:	Calibro meccanico a carica automatica con microrotore scheletrato, regolazione di precisione in sei posizioni
Funzioni:	Ore e minuti
Decorazioni:	Calibro scheletrato, platina e ponti con rivestimento NAC, perlage su platina e ponti, finitura "Poinçon de Genève"
Numero di componenti:	166
Numero di ubini:	35
Diametro:	16'''
Spessore:	6,38 mm
Frequenza:	4 Hz (28.800 alternanze/ora)
Riserva di carica:	60 ore